

Competition
Poland: Construction work
Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36
Poland, Ostrołęcki (PL924)
Type of procedure: Open

Buyer
Buyer: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Email: jaroslaw.sledz@plk-sa.pl
Poland, Siedlecki (PL925), Siedlce

LOT-0001: Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36
Construction work
Poland, Ostrołęcki (PL924)
Duration: 445 Days
Deadline for receipt of tenders: 20/01/2026 - 10:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
29371-2026 - Competition
Poland – Construction work – Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36
OJ S 10/2026 15/01/2026
Contract or concession notice – standard regime - Change notice
Works

1. Buyer

- 1.1. Buyer
Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Email: jaroslaw.sledz@plk-sa.pl
Legal type of the buyer: Public undertaking
Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

- 2.1. Procedure
Title: Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36
Description: Przedmiotem Zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) polegającego na budowie komputerowych urządzeń SRK, modernizacji peronów, budowie sieci trakcyjnej, przebudowie torów oraz zabudowie kolejowych systemów łączności przewodowej i bezprzewodowej.
Procedure identifier: 8d029d1e-95c7-47bc-a8f0-3d53b8798500
Internal identifier: 0114/IZ21GM/05326/04919/25/P
Type of procedure: Open
The procedure is accelerated: no
- 2.1.1. Purpose
Main nature of the contract: Works
Main classification (cpv): 45000000 Construction work
Additional classification (cpv): 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234000 Construction work for railways and cable transport systems, 45234100 Railway construction works, 45234113 Demolition of tracks
- 2.1.2. Place of performance
Country subdivision (NUTS): Ostrołęcki (PL924)

Country: Poland

Additional information: Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka od km -0,999 do km 75,047 oraz linia kolejowa nr 36 Ostrołęka – Łapy od km 0,811 – 25,520 (szlak Ostrołęka – Śniadowo).

2.1.4. General information

Additional information: Zamawiający na podstawie art. 257 ustawy PZP może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36

Description: Przedmiotem Zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). polegającego na budowie komputerowych urządzeń SRK, modernizacji peronów, budowie sieci trakcyjnej, przebudowie torów oraz zabudowie kolejowych systemów łączności przewodowej i bezprzewodowej.

Internal identifier: 0114/IZ21GM/05326/04919/25/P

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Options:

Description of the options: Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo rozszerzenia zakresu Zamówienia o dodatkowe roboty budowlane, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego. Zakres Prawa opcji szczegółowo został opisany w punkcie 12 Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Ostrołęcki (PL924)

Country: Poland

Additional information: Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka od km -0,999 do km 75,047 oraz linia kolejowa nr 36 Ostrołęka – Łapy od km 0,811 – 25,520 (szlak Ostrołęka – Śniadowo).

5.1.3. Estimated duration

Duration: 445 Days

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: Other economic or financial requirements

Description: W zakresie posiadanej sytuacji ekonomicznej lub finansowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż: 50 000 000,00 złotych (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych 00/100 PLN) oraz posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na kwotę gwarancyjną nie niższą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN); W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć: - informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości co najmniej: 50 000 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych 00/100 PLN) wystawioną nie wcześniej niż na 3 miesiące przed jej złożeniem, - potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę gwarancyjną nie niższą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN).

Criterion: References on specified works

Description: W zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: a) wykonał w okresie ostatnich 5 (słownie: pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 2 (słownie: dwa) zamówienia obejmujące roboty polegające na budowie lub przebudowie (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane) komputerowych urządzeń stacyjnych na łączną kwotę o wartości 6 000 000,00 złotych (słownie: sześć milionów złotych 00/100 PLN); b) wykonał w okresie ostatnich 5 (słownie: pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 2 (słownie: dwa) zamówienia obejmujące roboty polegające na budowie lub przebudowie (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane) urządzeń SSP na przejazdach kolejowo-drogowych na łączną kwotę o wartości 2 000 000,00 złotych (słownie: dwa miliony złotych 00/100 PLN); W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć: - wykaz robót wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których Roboty budowlane zostały wykonane (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 11 do SWZ) oraz dowodów potwierdzających, że roboty budowlane zostały wykonane, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone (np. referencje, protokół odbioru końcowego).

Criterion: Relevant educational and professional qualifications

Description: W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca wykaże, że: a) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia na podstawie umowy o pracę lub innej umowy cywilno-prawnej, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: •Kierownik Budowy – 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznic kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, -Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na robotach związanych z remontem lub budową lub przebudową lub modernizacją infrastruktury kolejowej w zakresie robót torowych; •Kierownik w branży torowej - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowej i bocznic kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, takich jak tory, perony i inne zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe; •Kierownik robót w zakresie elektroenergetyki - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w danej

specjalności; •Kierownik robót w zakresie teletechniki - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w danej specjalności; •Kierownik robót w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym – 1 os. - Uprawnienia budowlane do kierowania rob. bud. w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w danej specjalności;

Criterion: Relevant educational and professional qualifications

Description: b) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: •Projektant w branży teletechniki - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 2 dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie w zakresie liniowej infrastruktury teletechnicznej lub urządzeń CSDIP, SMW, okablowania zasilania niskoprądowego. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności; •Projektant robót w zakresie elektroenergetyki - 1 os. - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 2 dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie instalacji, oświetlenia, sieci trakcyjnej lub urządzeń związanych z peronem. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności; •Projektant w branży torowej - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowej i bocznic kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 1 dokumentację projektową dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie torów. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności; •Projektant w branży konstrukcyjno-budowlanej - 1 os. - Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ograniczonym zakresie lub w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń lub w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowej i bocznic kolejowe i inne budowle bez ograniczeń do projektowania lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 2 dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie peronów. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć: - wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie Robót budowlanych, kontrolę jakości lub kierowanie Robotami budowlanymi wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia, niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami; (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 12 do SWZ).

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Description: Całkowita cena brutto - 100 %

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: Polish

Languages in which the procurement documents (or their parts) are unofficially available: Polish

Address of the procurement documents: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Allowed

Address for submission: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Description: Składanie ofert odbywa się przy użyciu Platformy Zakupowej Zamawiającego.

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Tenderers may submit more than one tender: Not allowed

Description of the financial guarantee: 1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w Postępowaniu. 2. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 665 000,00 PLN (słownie: sześćset sześćdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100 PLN). 3. Wadium musi być wniesione w jednej lub kilku formach określonych w art. 97 ust. 7 Ustawy w zależności od wyboru Wykonawcy. 4. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert, wskazanym w Rozdziale XIX ust. 1 SWZ. Wykonawca utrzymuje wadium nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 Ustawy. 5. Potwierdzeniem skutecznego wniesienia wadium będzie: 1) w przypadku wadium w formie pieniężnej – zaksięgowanie na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dołączył do oferty dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej; 2) w przypadku wadium w formie innej niż pieniężna – przekazanie oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia), wystawionego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w postaci elektronicznej. 6. W przypadku wnoszenia przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja ma być co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze żądanie Zamawiającego, przy czym gwarancja powinna umożliwić złożenie tego żądania, według wyboru Zamawiającego, w formie pisemnej albo oświadczenia woli złożonego w postaci elektronicznej opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na wskazany w tym celu w treści gwarancji adres poczty elektronicznej. Do gwarancji zastosowanie będzie miało prawo polskie. Zamawiający wskazuje, że sposób wnoszenia żądania wypłaty z gwarancji musi umożliwiać wniesienie takiego żądania do upływu terminu związania ofertą. 6.1. Gwarancja powinna być wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń, którego działalność jest prowadzona w sposób prawidłowy, ostrożny oraz stabilny. Pochodzące z obszaru Federacji Rosyjskiej i Republiki Białorusi ww. instytucje, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. traktuje jako istotną wątpliwość, co do tego, że działalność tych podmiotów spełnia ww. wymóg. W konsekwencji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uznaje, że w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, wystawienie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej dotyczącej wadium przez bank lub zakład ubezpieczeń pochodzący z ww. obszaru, nie stanowi wniesienia wadium. 7. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa): 1) nazwę i adres Zamawiającego; 2) oznaczenie (numer) postępowania; 3) termin ważności wadium – nie krótszy niż termin związania ofertą, zgodnie z Rozdziałem XVIII ust. 1 SWZ. 8. Zamawiający zaleca, aby dokument potwierdzający wniesienie wadium (dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej lub gwarancje lub poręczenia) zostały złożone wraz z ofertą jako załącznik do Formularza złożenia oferty. 9. W przypadku oferty wspólnej, Zamawiający dopuszcza podział kwoty wadium pomiędzy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia i jego wniesienie w częściach, o ile suma tych części będzie równa kwocie wadium określonej w ust. 2. 10. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na następujący rachunek Zamawiającego: IV/O Bank PKO BP nr 84 1020 1026 0000 1702 0287 4253 W tytule przelewu należy podać: „Wadium w postępowaniu pn. Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36, Numer 0114/IZ21GM/05326/04919/25/P” 11. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

Deadline for receipt of tenders: 20/01/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Deadline until which the tender must remain valid: 120 Days

Information about public opening:

Opening date: 20/01/2026 10:30:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Szczegółowe warunki realizacji Umowy określone zostały w Załączniku nr 2 do SWZ tj. Wzór Umowy.

A non-disclosure agreement is required: yes

Additional information about the non-disclosure agreement: Zważywszy na rodzaj oraz zakres świadczonych usług przez Wykonawcę, Strony zawierają w dniu podpisania Umowy, umowę o zachowaniu poufności, stanowiącą Załącznik nr 15 do Umowy. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy o zachowaniu poufności, Zamawiający wstrzyma się z przekazaniem Wykonawcy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jak również tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej. W takim przypadku, wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od przekazania Wykonawcy powyższych informacji, obciążają Wykonawcę.

Electronic invoicing: Allowed

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Wszelkie rozliczenia będą prowadzone w polskich złotych (PLN). Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w wzorze Umowy (Załącznik nr 2 do SWZ).

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

Electronic auction: no

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisation providing additional information about the procurement procedure: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organisation providing offline access to the procurement documents: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisation receiving requests to participate: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organisation processing tenders: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Registration number: NIP 1132316427

Department: Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach

Postal address: ul. Zbrojna 39

Town: Siedlce

Postcode: 08-110

Country subdivision (NUTS): Siedlecki (PL925)

Country: Poland

Email: jaroslaw.sledz@plk-sa.pl

Telephone: 510816534

Internet address: www.plk-sa.pl

Information exchange endpoint (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Buyer profile: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

Organisation processing tenders

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Registration number: NIP 5262239325, REGON 010828091

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender