

PRZEDMIAR ROBÓT

„Remont drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 31+860 do km 33+300 wraz z remontem przepustu w km 33+195 na terenie gminy Grabów n/Pilicą, powiat kozienicki, województwo mazowieckie”.

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
A		Odcinek od km 31+860 do km 33+300		
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	1,440
II		NAWIERZCHNIA		
2	D.05.03.11c	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 9,5 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni. Pozyskany materiał jest własnością Inwestora. Ciąg główny, zatoka autobusowa, 3 skrzyżowania, 1 zjazd	m ²	9 433,50
3	D.05.03.11c	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 9 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni (dolne warstwy poniżej wcześniej frezowanych warstw gr. 9,5 cm). Pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy do utylizacji. Ciąg główny	m ²	8 950,50
4		utylizacja destruktu smołowego wraz z odwozem	Mg	1 611,09
5	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, wraz ze skropieniem mleczkiem wapiennym	m ²	28 174,70
6	D-04.07.01a	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 KR4 grubość 9 cm. Ciąg główny	m ²	9 238,50
7	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm. Ciąg główny, zatoka autobusowa, 3 skrzyżowania	m ²	9 525,70
8	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55, KR 4 grubość 4 cm. Ciąg główny, zatoka autobusowa, 3 skrzyżowania	m ²	9 410,50
9	D-04.01.01 D-04.05.01a	stabilizacja cementem C5/6 grubość 20 cm, wraz z korytowaniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża - ubytki: podłoża po frezowaniu nawierzchni asfaltowej; zjazdów z kostki brukowej betonowej	m ²	250,00
III		POBOCZE		
10	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa asfaltowego 0÷63,0 spełniającego wymagania SWZ (dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka jeśli spełni wymagania SWZ) stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 20 cm na szerokości 1,25 m oraz uzupełnieniem gruntu za poboczem z kruszywa	m ²	2 572,50

IV		ZJAZDY/ZATOKI		
		<i>zjazd z kostki brukowej betonowej 36 m² (1 szt), asfaltowe 736 m² (24 szt.)</i>	m ²	772,00
11	D.04.01.01 D.04.04.02	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm, zjazdy 24 szt.	m ²	736,00
12	D.04.01.01	Wykonanie koryta pod opornik betonowy w gruncie kat II na głębokość 30 cm, obramowanie zjazdów	m ²	128,40
13	D.08.01.01.	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15	mb	428,00
14	D.04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, wraz ze skropieniem mleczkiem wapiennym, zjazdy 24 szt.	m ²	1 472,00
15	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm, zjazdy 24 szt.	m ²	736,00
16	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm, zjazdy 24 szt.	m ²	736,00
17	D-01.02.04 D-05.03.23a	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej zjazdu, wykonanie nawierzchni z materiału pochodzącego z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm, wraz z potencjalną wymianą 50% na nową kostkę (wzór, kolor i grubość identyczny z istniejącą kostką) ewentualnie uszkodzonej podczas rozbiórki i składowania. Zjazd 31+967L + naprawa punktowa innych zjazdów	m ²	66,00
V		ODWODNIENIE		
18	D-06.04.01	Odmulenie, profilowanie i humusowanie z obsianiem rowów lub skarp nasypu trawą (min. 6 kg/100m ²)	mb	2 572,50

19	D.03.01.01	Wymiana części przelotowej przepustu z rur żelbetonowych o średnicy 600mm na rury PEHD o Sn min. 8 w km 33+195 Zakres robót: * rozebranie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z podbudową nad przepustem na powierzchni 5,00*6,00=30,00m², * mechaniczne usunięcie gruntu nasypowego nad przepustem, * demontaż istniejących głowic betonowych wraz z wywiezieniem gruzu, * demontaż rur żelbetonowych o średnicy 600mm z odwiezieniem gruzu, * rozeranie istniejącej ławy z kruszywa łamanego z załadunkiem na samochody samowyladowcze i odwiezieniem gruntu, * wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm na powierzchni 9,50*1,00, * ułożenie rur PEHD o Sn min. 8 na przygotowanej ławie wraz z warstwowym zasypaniem rury gruntem stabilizowanym cementem o Rm=5MPa na wysokość 15 cm ponad górną część rury, * montaż głowic prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 600mm, * wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm, * wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 10cm.	m	8,50
VI OZNAKOWANIE				
20	D.07.02.01 D.07.01.01 D.07.02.02	Wykonanie nowego projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe słupki prowadzące trapezowe (zdemontowane słupki prowadzące stanowią własność Wykonawcy) - nowe oznakowanie poziome chemoutwardzalne, strukturalne, grubowarstwowe 392,0 m² Dopuszcza się wykorzystanie oznakowania z demontażu pod warunkiem zgodności ze zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu oraz spełnienia warunków określonych w specyfikacji technicznej. Wymiana znaków powinna być wykonana przez Wykonawcę robót w odniesieniu do znaków uszkodzonych w trakcie prowadzonych robót.	rycz.	1,00