

206080-2026 - Contract modification

Germany – Railway construction works – SPGK_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau

OJ S 59/2026 25/03/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Email: uwe.felsch@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: SPGK_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau

Description: ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden, 2. Abst. Gaschwitz –

Werdau, Hauptbauleistungen im BA Gößnitz (a) - Crimmitschau (a) und EÜ Pleiße Flur Gösel

Procedure identifier: 126919a4-093d-4e03-ad19-79a74e38c3e3

Internal identifier: 22FEI57274

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Gößnitz

Postcode: 04639

Country subdivision (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: LOS 1 - Hauptbauleistungen

Description: Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau - Oberbau: 14.200 m Gleise, - Tiefbau: 87.000/92.000 m² Planum herstellen (PSS/FSS) - Herstellung von Streckenentwässerung -

Kabeltiefbau 15.000 m Kabelgefäßsysteme, Ingenieurbau Erneuerung 6

Eisenbahnüberführungen - EÜ Merlacher Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 4,0 m, Breite ca. 57,40 m, lichte Höhe 1,90 m, (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ

Schmöllner Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 6,0 m, Breite ca. 53,60 m, lichte Höhe 2,80 m; 2 Treppenaufgänge und Fahrstuhlschächte; Anschluss an vorhandene Treppen- und

Rampenanlage (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ Bahnhofstraße (Walzträger in Beton, lichte Weite 17,0 m, Breite ca. 12,16 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher

Einschub Überbau) - EÜ Gistige (Stahlbetonvollrahmen, lichte Weite 7,95 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 2,45 m (Herstellung in Endlage)) - EÜ Paradiesbach (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 10,30 m (im rechten Winkel), Breite ca. 11,42 m, lichte Höhe 3,30 m, (halbseitige Herstellung in Endlage)) - EÜ Breitscheidstrasse (Walzträger in Beton, lichte Weite 13,0 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher Einschub Überbau)
Stützwände: - 1 Stützwand bahnlinks, ca. 54 m - 3 Stützwände bahnrechts, ca. 141 m
Durchlässe: - Rückbau/ Neubau von insgesamt 13 Durchlässen Lärmschutzwände: - 5 Stück, 415 m mit 5,0 m Höhe, 430 m mit 4,0 m Höhe (davon 240 m auf Stützwand) Hochbau / Bahnsteiganlagen - Abbruch von 2 Gebäuden in Sperrpausen - Rückbau alte Bahnsteige - Neubau 2 Bahnsteige (konventionell) inkl. Ausrüstung und Ausstattung (Wetterschutzhäuser)
Ausführungsplanung und Vermessungsleistungen Bauen unter Aufrechterhaltung eines eingleisigen, elektrischen Eisenbahnbetriebes.
Internal identifier: 0dec1022-5f55-4a45-95db-cbf4c3fd0b42

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

Additional classification (cpv): 45112500 Earthmoving work, 45221112 Railway bridge construction work, 45234116 Track construction works, 45314300 Installation of cable infrastructure

5.1.2. Place of performance

Town: Gößnitz

Postcode: 04639

Country subdivision (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 21/08/2023

Duration end date: 31/12/2027

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Tender:

Tender identifier: 2023879687 - Los: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Date on which the winner was chosen: 22/05/2023

Date of the conclusion of the contract: 13/06/2023

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 364378-2023

Identifier of the modified contract: CON-0001

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 414 Im Rahmen der Planungsberatungen und final im Prüflauf wurde festgelegt, im Bereich der Bauwerke STW 4 und STW 6 Entwässerungsanlagen einschließlich der zugehörigen Bahndammquerungen sowie der Einbindungen in die Straßenbereiche Amselstraße und Kitscherstraße herzustellen. Teilweise sind diese Maßnahmen bereits ausgeführt. Die entsprechenden Detailangaben sind den aktuellen Planunterlagen zu entnehmen. Aufgrund der im Planungsverlauf vorgenommenen Anpassungen und Umplanungen der Bauwerke STW 4 und STW 6 ergeben sich geänderte Entwässerungsleistungen. Hierzu zählen insbesondere die Herstellung der neuen Entwässerungsanlagen in den genannten Bereichen. Da diese Leistungen infolge der Planänderungen erforderlich wurden und teilweise über den vertraglich vereinbarten Umfang hinausgehen, handelt es sich hierbei um geänderte Leistungen gemäß § 2 (5) VOB/B. MKA 479 Im Bereich der Hilfsbrücken kam es während des Bauablaufs zu ungewollten Setzungen in der Gleislage sowie zu einem Pumpen des Gleises. Diese Abweichungen führten dazu,

dass die vorhandene Gleislage nicht mehr den geforderten technischen Anforderungen entsprach und kurzfristige Maßnahmen zur Wiederherstellung der Bettungsstabilität erforderlich wurden. Gemäß Festlegung des Auftraggebers (Details siehe Anlage 1) ist die ARGE aufgefordert, an den genannten Hilfsbrücken zusätzliche Stopfleistungen zur Sicherstellung der ordnungsgemäßen Gleislage durchzuführen. Zur Umsetzung der vorgenannten Festlegung waren insbesondere folgende zusätzliche Leistungen notwendig: - Durchführung weiterer Stopfgänge, - überwiegend Handstopfungen, - Einsatz von ZWB sowie eines Anbaustopfgeräts. Diese Maßnahmen stellen eine zusätzliche Leistung gem. §2(6) VOB /B dar. MKA 494 Durch den AG wurde festgelegt, dass die Herstellung der EÜ Paradiesbach in einer seitlichen Herstelllage zu erfolgen hat. Die entsprechenden Detailfestlegungen sind den Protokollen der Planungs- und Bauberatungen zu entnehmen. Aufgrund dieser Festlegungen zur Ausführung der Leistungen entstehen im Bereich der seitlichen Herstelllage der EÜ Paradiesbach zusätzliche Aufwendungen, insbesondere für: • die Ausführung zusätzlicher Erdarbeiten, sowie • die erforderliche Anpassung bzw. Änderung der Ankerlängen

MKA 500 Der AN schuldet gemäß Vertrag die Errichtung der EÜ Schmöllner Straße in zwei Teilbauwerken. Im Zuge der Ausführungsplanung wurden die bautechnologischen Vorgaben der Entwurfsplanung fortgeschrieben. Dabei unterbreitete der Auftragnehmer den Vorschlag, beide Teilbauwerke zunächst in Seitenlage neben dem Bahndamm vollständig herzustellen und diese anschließend während einer geeigneten Sperrpause in ihre Endlage einzuschieben (vgl. MKA 12). Für die Endlage der EÜ Schmöllner Straße ist gemäß Ausführungsunterlage „Verbauplanung Endlage EÜ Schmöllner Straße“ ein Spundwandverbau vorgesehen. Dieser Verbau ist aufgrund des zugrunde gelegten statischen Systems zur Sicherstellung der Standsicherheit des bestehenden Bahndamms zwingend erforderlich. Aus der geänderten Verbauplanung ergeben sich insbesondere nachfolgende Mehrkosten: • Zusätzliche Geräteeinsätze • Zusätzliche Umsetzungen von Bohr- und Rammgeräten • Technologische Änderungen der vorgesehenen Arbeitsabläufe

MKA 501 Der AN schuldet gemäß Vertrag die Errichtung der EÜ Schmöllner Straße in zwei Teilbauwerken. Im Zuge der Ausführungsplanung wurden die bautechnologischen Vorgaben der Entwurfsplanung fortgeschrieben. Dabei unterbreitete der Auftragnehmer den Vorschlag, beide Teilbauwerke zunächst in Seitenlage neben dem Bahndamm vollständig herzustellen und diese anschließend während einer geeigneten Sperrpause in ihre Endlage einzuschieben (vgl. MKA 12). Für die Endlage der EÜ Schmöllner Straße ist gemäß Ausführungsunterlage „Verbauplanung Endlage EÜ Schmöllner Straße“ ein Spundwandverbau vorgesehen. Dieser Verbau ist aufgrund des zugrunde gelegten statischen Systems zur Sicherstellung der Standsicherheit des bestehenden Bahndamms zwingend erforderlich. Aus der geänderten Verbauplanung ergeben sich insbesondere nachfolgende Mehrkosten: • Zusätzliche Geräteeinsätze, • Zusätzliche Umsetzungen von Bohr- und Rammgeräten, • Technologische Änderungen der vorgesehenen Arbeitsabläufe

MKA 509 Gemäß Festlegung des AG ist der Umbaubereich der Schmöllner Straße einschließlich des vollständigen Straßenbaus zunächst vollständig herzustellen und für den öffentlichen Verkehr freizugeben. Erst danach wird die bauzeitliche Verkehrsführung in der Bahnhofstraße aufgehoben, eine erneute Vollsperrung eingerichtet und die Restarbeiten zur endgültigen Fertigstellung der Bahnhofstraße ausgeführt. Der grobe Ablauf umfasst: 1. bauzeitliche Verkehrsführung durch die Bahnhofstraße (Dez. 2025–März 2027), 2. Wiedereinrichtung der Vollsperrung (April–Mai 2027), 3. Verkehrsfreigabe Ende Mai 2027. Da die Brücke entgegen der vertraglichen Annahme nicht innerhalb eines Jahres fertiggestellt werden konnte und sich der Verbau verzögerte, war die Herstellung der Straße im vertraglich vorgesehenen Endzustand (Pos. 1.38) bis zur Sperrung der EÜ Schmöllner Straße nicht möglich. Stattdessen musste eine bauzeitliche Straßenausbildung umgesetzt werden.

7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 414 GÖ5062_41: MKA 414 - Dammverbreiterung - Böschungsneuaufbau Bereich LSW6 km ca.61,533 - Anschl.STW 4. MKA 479 GÖ5062_41: MK479 - zusätzliche Stopfleistungen nach IBN BP 7.0 an HB Paradiesweg u. Breitscheidstraße. MKA 494 GÖ5062_41: MK494 - Erdarbeiten bahnrechte Herstelllage EÜ Paradiesbach. MKA 500 GÖ5062_31: MKA 500 - Mehrkosten aus geänderten Verbauarbeiten der Endlage der EÜ Schmöllner Straße. MKA 501 GÖ5062_31: MK501 - Mehrkosten aus geänderten Verbauarbeiten der Herstelllage der EÜ Schmöllner Str., einschl. Umplanung. MKA 509 GÖ5062_31: MK509 - bauzeitliche Durchführung des öffentlichen Verkehrs im Bereich Bahnhofstraße ab.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)
Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37
Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13
Town: Frankfurt Main
Postcode: 60327
Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Country: Germany
Contact point: FS.EI 83
Email: uwe.felsch@deutschebahn.com
Telephone: +49 3614300393
Fax: +49 69 260913613
Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes
Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Town: Bonn
Postcode: 53113
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH
Registration number: 76410003-6408-4080-86af-21edc8019a1b
Town: Fulda
Postcode: 36041

Country subdivision (NUTS): Fulda (DE732)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. **ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: dd75ea06-3200-411b-8dee-d5dbcd6889da - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 24/03/2026 11:50:15 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 206080-2026

OJ S issue number: 59/2026

Publication date: 25/03/2026